

婦女事務委員會
香港 2030：規劃遠景與策略

引言

本文旨在就「香港 2030：規劃遠景與策略」研究(簡稱「香港 2030 研究」)的主要策略規劃事項及評核準則，徵詢委員的意見。

背景

2. 「香港 2030 研究」分四個階段進行公眾諮詢。第一階段的諮詢，主要就規劃目標及重點研究課題，蒐集公眾的意見。該階段的諮詢工作已於二〇〇一年四月完結，而有關報告書亦已於二〇〇一年十一月發表。

3. 現時正在進行研究的第二階段公眾諮詢，就擬訂香港邁向 2030 的多個發展方案，與及有關訂立及評估發展方案所依據的假設、準則和相關的九個重要策略規劃事項，徵詢公眾意見。

第二階段諮詢文件

4. 在第二階段進行公眾諮詢的九個策略規劃事項分別為：—

- (a) 如何為因中港兩地社會經濟日趨融和而大幅增長的流動人口進行規劃？
- (b) 是否需為特殊經濟活動提供土地儲備？
- (c) 應否將殘舊廢置的工業樓宇改建作非工業用途？
- (d) 應在那裏開拓新的發展用地？發展密度又應如何釐定？
- (e) 如何增加毗鄰居所的就職機會？
- (f) 規劃系統可以如何促進資訊科技行業的發展？
- (g) 如何更理想地規劃社會普遍排斥但是有必要的設施？
- (h) 如何加強海旁土地用途規劃？

- (i) 應否開放水塘進行妥善管理的康樂及體育活動？

評估範圍涵蓋五個主要環節，分別是經濟、環境、土地用途規劃、社會及運輸。《第二階段諮詢摘要》為評核發展方案所擬定的準則如下：

經濟

- (a) 提高香港經濟增長的潛力，確保有效地運用本港的資源

- 提高本地的生產總值
- 鞏固經濟基礎
- 達致最理想的成本比例，爭取最高效益
- 為經濟活動提供充裕用地

環境

- (b) 提高環境素質，保育自然與文化資源

- 減低空氣污染物排放以改善整體的空氣素質
- 改善路邊的空氣污染情況
- 減低噪音
- 減低各項具潛在危險裝置的影響

- 減低對食水及海水水質的影響
- 減低對具有生態、文化及景觀價值地區造成的影響
- 減少開發綠色地帶及進行填海工程
- 減少製造拆建物料

土地規劃

(c) 確保達致理想的用地模式，滿足各項土地需求

- 提供充足居所，滿足社會的住屋需求
- 提供充裕土地，滿足各種發展的需要
- 均衡就業及住屋用地分佈
- 提供充裕的基建設施，滿足各種發展的需要
- 促進與內地的社會經濟聯繫

社會

(d) 確保市民得以享用各項大型設施，加強社會凝聚力

- 達到理想的人口密度
- 減低市區重建及清拆造成的影響，減少受影響的人數
- 增加就業機會

交通運輸

(e) 確保提供安全、可靠、高效率、合乎經濟效益及環保原則的運輸系統，以促進本港及跨境活動的流動性

- 提高運輸系統的安全、可靠性及效率至最高的水平
- 減低車輛污染對環境造成的影響
- 縮減交通距離及往來所需的時間
- 鼓勵市民使用公共運輸服務
- 鼓勵市民作短途步行
- 鼓勵充分使用鐵路

諮詢摘要及補充附註見載於附件。

研究方法

5. 「香港 2030 研究」的目的，是制定一個規劃大綱，以便有系統地探討日後為香港提供發展用地的問題，探討範圍包括用地的選址、數量及類型。這是一項兼顧社會、經濟及環境等多方面考慮的綜合研究。我們致力實踐可持續發展的理念，以期為香港制定出最能符合並滿足社會各界需要的發展藍圖。

6. 各位委員或留意到，「香港 2030 研究」所採用的是性別中立的研究方法。這項研究旨在提供一個概括的策略規劃大綱，而根據這大綱進行的詳細規劃和設計，將會顧及婦女們的需要。規劃署為本港進行規劃時，一向以人為本，並時刻留意及照顧社會各界的需要。

徵詢意見

7. 請各委員：-

- (a) 閱悉「香港 2030：規劃遠景與策略」研究第二階段公眾諮詢摘要和補充附註；及
- (b) 考慮該研究的主要策略規劃事項和評估準則，並提出意見。

規劃署

二〇〇二年一月